



RAMO

Regio Autocross Midden en Oost



Wie is de **RAMO**:

Algemene Zaken:

Secretariaat:

Elzeboomweg 13 A

7261 LD Ruurlo

ramobestuur@outlook.com

*De Ramo is een overkoepelende organisator voor autocross verenigingen in de Regio Midden en Oost.

*De Ramo organiseert in samenwerking met KNAF aangesloten verenigingen een Kampioenschap in de Regio Midden en Oost.(Ramo Cup Kampioenschap)

*De reglementen hiervoor zijn te vinden op de Site van deze bond.
(WWW.KNAF.NL).

*De reglementen zijn ook terug te vinden in het reglementen boek KNAF Autocross Reglementen.

*De Ramo heeft een bestuursvorm die door 5 mensen worden vertegenwoordigd.

Voorzitter Gerard Roeterdink.

Secretaris Albertha Bouwmeester.

Penningmeester Gerald v/d Aa.

Coördinator Tc/Bc/Wl Hilco Spoolder.

Bestuurslid alg. zaken Hennie Kuipers.

*Uit dit bestuur mogen 2 Mensen afgevaardigd worden, om plaats te nemen in het BSAC.

Afgevaardigde namens de RAMO naar het BSAC is :

G. Roeterdink.

G. van der Aa.

*Deze personen vertegenwoordigen de belangen van de KNAF aangesloten verenigingen uit de regio Midden en Oost in het BSAC.

Aangesloten RAMO Clubs:

0604 Acclaren.	0616 LAT "77.
0605 ACC Albergen.	0617 MAC Haarle.
0607 Autosport Vereniging Gendringen.	0619 TACO Terwolde.
0609 Halse Auto Cross Club.	0623 ACV Japo.
0610 Kottense Autocross Club.	
0624 Stichting Circuit Oldebroek	
0612 ASV Markelo.	
0614 Stichting Autocross Langeveen.	
0615 Stichting Sport Evenementen Aalten.	

*De Ramo ondersteund met een groep gecertificeerde officials de verenigingen in de Regio Midden en Oost, en deelt deze mensen volgens een planning in volgens een planning in voor de autocrossevenementen.

*De Ramo zorgt voor alle faciliteiten hiervoor.(operationele zaken)

*De Ramo heeft de mogelijkheden omdat dit als breedte sport word georganiseerd, prijs afspraken te maken met partijen die op een evenement noodzakelijk zijn. (11 Evenementen).

*De Ramo zorgt voor een Prijzenpot voor alle eerste 10 geklasseerde deelnemers die aan de Ramo cup deelnemen. (Afhankelijk van de bezetting in alle klasse)

* De uitslagen en de rangschikking van het klassement word door de ACT Lievelede in samenwerking met het RAMO bestuur verzorgd.

*De Ramo organiseert een Jaarlijkse Feest avond (Met een prijs uitreiking).

*Het Ramo bestuur legt hiervoor de verantwoording af aan de aangesloten verenigingen in de Regio Midden en Oost.

*De Ramo organiseert uit de ingebrachte financiële middelen het kampioenschap (2 vergaderingen jaarlijks en de Feestavond met de daaraan gekoppeld de te verdelen prijzenpot).

*Het Ramo Kampioenschap is een open Kampioenschap .

*Iedereen kan zich voor de wedstrijd inschrijven (mits de auto voldoet aan het Veiligheid en Technisch Reglement van de KNAF) zie KNAF site voor Reglement.

De klasse indeling zoals hieronder beschreven is kunnen bij de RAMO afwijken t.o.v. het KNAF klasse reglement.

RAMO KLASSEN:

- * **Divisie V**
- * **Junior Klasse**
- * **Junior Buggy**
- * **Regio Klasse (Van toepassing is het Junior klasse reglement m.u.v. de cilinder inhoud tot 2000 cc).**
- * **Dames Klasse (Toegelaten worden Regio, Junior en Div V voertuigen met opgesneden banden).**
- * **Plaatselijke Klasse (Toegelaten worden Regio, Junior en Div V voertuigen met opgesneden banden).**
- * **Toerwagen Klasse (Toegelaten worden ook Achterwiel aangedreven auto's en klasse 1 ,2 en 3 zoals beschreven in het AM reglement).**
- * **Kever Klasse (Toegelaten worden motoren tot 2400 cc met meer gasvkleppen techniek).**
Bij onvoldoende deelname van de Keverklasse en of de Junior Buggyklasse worden deze klassen samen gevoegd.
- * **1600 Sprint Klasse**
- * **Combi Klasse (Toegelaten worden alle Sprint klasse voertuigen behalve de Junior Buggy klasse.)**
- * **Mini Buggy** is een gastklasse en valt niet onder het Ramo Kampioenschap . De club kan dus zelf beslissen hoeveel bekens er worden uitgereikt.

*De inschrijving vindt plaats middels digitale inschrijving. (Per vereniging)

Zie hier een voorbeeld:



Persoonlijke gegevens

Voornaam	Achternaam
E-mailadres	E-mailadres (herhalen)
Telefoonnummer	Woonplaats

Licentienummer

Transpondernummer

Startnummer

Voorkeurnummer kan je opgeven, NK nummers en vaste RAMO rijders hebben bij gelijke startnummers voorrang.

Vrijwaringsclausule

Door ondertekening van deze vrijwaringsclausule verklaren de inschrijver en de leden van de equipe (hierna - individueel en gezamenlijk - te noemen : "ik" en/of "de deelnemer") bekend te zijn en akkoord te gaan met de volgende (vrijwaring)clausule:

"Ik heb kennis genomen van de KNAF reglementen, waaronder het Algemene, Veiligheids- en Technisch Reglement Autocross en het Bijzonder Reglement van dit evenement waarvoor is ingeschreven (hierna: "het evenement") en verklaar deze te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond alsmede bekwaam ben om aan het evenement deel te nemen.

Ik ben me ervan bewust van het feit, dat deelneming aan het evenement, zowel voor de deelnemer als voor derden, alsmede voor zijn/haar goederen, en/of goederen van derden, risico's voor schade – letselschade, zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen – inhoudt, welke risico's door de deelnemer worden aanvaard.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan de wedstrijden lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Indien de rijder jonger is dan 18 jaar moet de vrijwaringsclausule mede ondertekend worden door zijn wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

Privacy toestemming

TOESTEMMING

Mogen wij jouw voor- en achternaam, woonplaats, gebruiken voor de live timing op het LED scherm (indien aanwezig), wedstrijdverslag tijdens de wedstrijd, het

*Het inschrijfgeld bedraagt 30,00 euro per rijder per klasse .

***Inschrijfgeld voor elke klasse !**

*Het inschrijfgeld voor deelname aan de minibuggy klasse is 20,00 euro

*Bij Inschrijving in meerdere klassen dient men zich per klasse digitaal in te schrijven.

*Let op transponder nummer in te vullen .

*Plus geef goed aan als je Equipe gaat rijden.

*De inschrijving sluit een dag voor het evenement om 18.00 uur.

*Alle wedstrijden worden verreden met het transpondersysteem van Mylaps .

* De opstelling en eventuele straffen worden doorgegeven via de Knaf-app.

*Alle deelnemende voertuigen moeten een veiligheid keuring ondergaan,

*Het document voor de keuring krijg je 's morgens aan de kassa.

*Neem ook mee naar de keuring je overall, helm en alle andere benodigheden.

*De natuurlijke persoon dient eerst te gaan keuren en daarna zich voor 10.00 uur met een geldige KNAF licentie en/ of een geldige ERB te melden voor de inschrijving .

* De Dag licentie aanvraag moet nu digitaal bij de KNAF worden aangevraagd.

*De nieuwe benaming hiervoor is ERB. (3 x per jaar aan te vragen).

*Dit moet via de KNAF Site , dit kan 7 dagen per week . Maar het beste is om dit door de weeks te doen.

*Elke Junior die word vertegenwoordigd door een ouder/voogd met licentie, dient deze ouder of voogd mee te nemen tijdens de inschrijving. Deze moet zich middels ouder/voogd licentie kunnen legitimeren.

* De erkende organiserende KNAF vereniging is verantwoordelijk om tijdens de inschrijving de bovengenoemde voorwaarden te controleren.

*Tijdindeling Evenement:

- Binnenkomst rijders op de dag van het evenement tussen 7.00 en 9.00
- Keuren tussen 8.00 en 10.00
- Na het keuren zo spoedig mogelijk het loopbriefje inleveren bij de jury
- Begintijd wedstrijd 10.30 / 11.00

Prijzengeldschema 2023: minimum wat uitbetaald moet worden . Meer mag altijd.

Bij 20 of meer rijders per Klasse:

1 ^e Plaats	100,00 euro.
2 ^e Plaats	75,00 euro.
3 ^e Plaats	50,00 euro.
4 ^e Plaats	25,00 euro.
5 ^e plaats	25,00 euro.
6 ^e plaats	25,00 euro.

Bij minder dan 20 deelnemers per klasse.

1 ^e Plaats	90,00 euro.
2 ^e Plaats	70,00 euro.
3 ^e Plaats	50,00 euro.
4 ^e Plaats	25,00 euro.
5 ^e plaats	25,00 euro.
6 ^e plaats	25,00 euro.

Bij minder dan 10 deelnemers per klasse .

1e Plaats	80,00 euro.
2e Plaats	60,00 euro.
3e Plaats	40,00 euro.

Bij 5 of minder rijders per klasse

1 ^e Plaats	60,00 euro.
2 ^e Plaats	40,00 euro.
3 ^e Plaats	20,00 euro.

De eerste drie plaatsen van iedere klasse krijgt een beker en een bosje bloemen.

Puntentelling Ramo wedstrijden:

Punten Serie		Bonuspunten bij Finaleopstelling		Punten Finale	
1e	20	1 ^e	5	1e	27
2e	17	2 ^e	4	2e	24
3e	15	3 ^e	3	3e	22
4e	14	4 ^e	2	4e	20
5e	13	5 ^e	1	5e	18
6e	12			6e	16
7e	11			7e	14
8e	10			8e	12
9e	9			9e	10
10e	8			10e	9
11e	7			11e	8
12e	6			12e	7
13e	5			13e	6
14e	4			14e	5
15e	3			15e	4

A 17.2 NK Reglement Wie niet aan de start verschijnt krijgt 0 punten in de manches. Een rijder moet minimaal 1 volledige ronde doorkomst hebben om wedstrijdpunten te krijgen.

* Een Ramo wedstrijd moet minimaal over 3 manches verreden worden om deze wedstrijd mee te laten tellen voor het Ramo Kampioenschap.

*Als er een volledige wedstrijd wordt verreden, is de finale uitslag de uitslag voor de kampioenschapspunten.

* Bonuspunten na drie manches voor de eerste 5 rijders op de finaleopstelling.

*Bij de finale is de startopstelling bij de Ramo altijd 5-5-5.

*Doorschuiven van rij is niet toegestaan.

*De eerste keer mag de rijder zelf zijn plek kiezen.

*Bij een volledige herstart moet de gekozen plek weer worden ingenomen.

*** Bij een Super finale worden de volgende klassen toegelaten:**

Div-V Klasse .

Toerwagen Klasse.

Kever Klasse .

Sprint Klasse (Met uitzondering van de Junior Buggy Klasse).

AFMETING RAMO STARTNUMMER

Art 4.7; Zwarte rechte cijfers 20 cm hoog en 8 cm breed

Op een witte ondoorzichtige ondergrond .

Het materiaal van het start nummer moet zo gekozen zijn dat het startnummer altijd leesbaar is. (De verantwoording hiervoor ligt bij de licentiehouder)

De controle zal door de TC moeten worden uitgevoerd en beoordeeld.

Tenten geplaatst aan het dranghek zijn toegestaan , mits de wanden niet zijn geplaatst .(Dus een overkapping).De clubs beslissen zelf of van deze regel gebruik wordt gemaakt.

Voor vragen mag u altijd een e-mail sturen naar .

Secretariaat ; ramobestuur@outlook.com



Met vriendelijke groet,

Het RAMO Bestuur.